

Guia de manutenção

Problema	Causa	Solução
Não sai graxa	Ar no sistema	Bater o balde no chão com o cabo abaixado para baixo e bombear até que comece sair graxa
	Mangueira, acoplador hidráulico ou filtro entupido	Limpar mangueira ou acoplador hidráulico ou filtro
	Graxa indevidamente colocada sobre o disco raspador	Retirar o mecanismo e colocar a graxa no reservatório
	Impurezas na válvula	Limpar a válvula

Conheça também:

Modelo 308

- Bomba elétrica de engrenagem para transferência de óleo diesel
- Funciona em bateria de 12 volts
- Auto-escorvante
- Chave liga/desliga
- Acompanha mangueira de 3 m na saída e de 2 m na sucção
- Exclusivo sistema de enrolador de mangueira
- Com filtro para reter impurezas
- Bico de saída e sistema elétrico
- **Vazão: 55 L/min**



Lançamento

Modelo 401

Descrição:

- Bomba elétrica para transferência de Arla 32
- Pode ser usado também para água e diesel
- Componentes internos de inox
- Funciona com bateria de 12 volts ou 24 volts
- Com mangueira de 2,5 m de 1 polegada
- Bico de saída e sistema elétrico
- Filtro para reter impurezas (opcional)

Informações técnicas

- Vazão: 45 L/min



Irmãos Yamaguti Ltda
Rodovia Altino Arantes, km 102 - CEP: 14640-000
Morro Agudo - São Paulo - Brasil | Tel: (16) 3851-2187
E-mail: yamaguchi@yamaguchi.com.br Site: www.yamaguchi.com.br



Manual de instruções

Modelos: 209/210/211/212

Instruções de uso

- 1 Retire as porcas e em seguida retire o mecanismo. (Fig. 1)
- 2 Abasteça o balde com a graxa, sempre respeitando o limite permitido. Após preencher o balde, bata o balde no chão para retirar as bolhas de ar. (Fig. 2)
- 3 Com o cabo abaixado coloque o mecanismo de volta no balde, com o disco raspador inclinado, e pressione o conjunto para retirar o máximo das bolhas de ar. (Fig. 3)
- 4 Posicione a tampa nos parafusos e coloque as porcas. (Fig. 4)

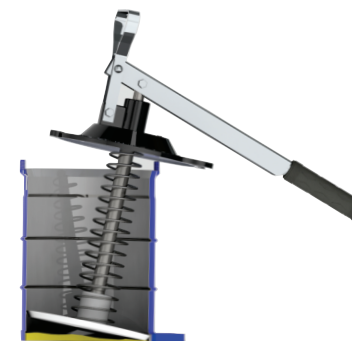


Figura 1



Figura 2

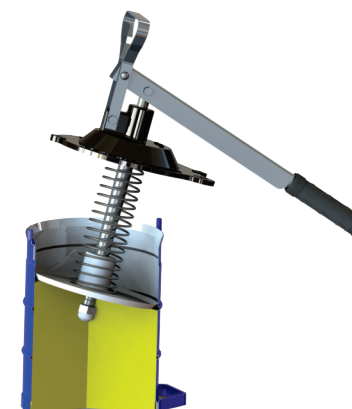


Figura 3

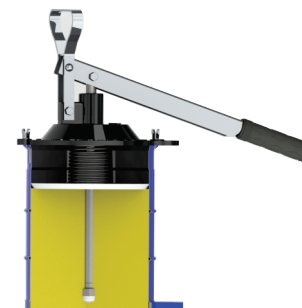


Figura 4

